

DIO Dopravně inženýrská opatření

JIŘÍ BOUCHNER

DIO Dopravně inženýrská opatření

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	1
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	1
2.1. NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	2
2.2. DOPRAVNÍ OMEZENÍ – UZAVÍRKA SILNICE Č. II/345	2
3. ZÁVĚR:	3
4. INVESTICE DO OPRAV OBJÍZDNÝCH TRAS:.....	3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby a investora

Název akce: „Rekonstrukce komunikace II/345 v obci Bílek + vodovod“

Investor:

Kraj Vysočina

KSUSV - Jihlava

Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s.

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Projektová dokumentace pro společné povolení liniové stavby technické infrastruktury Vodovodní přívaděč Chotěboř, který prochází obcí Bílek, je z litiny DN 200 a je již za hranicí svojí životnosti. Pro jeho bezproblémový a bezpečný provoz je tedy nutná jeho rekonstrukce. Rovněž při ukončení stavebních prací na vodovodním přívaděči bude provedena rekonstrukce krytu vozovky. Nová trasa bude čtít trasu stávající s drobnými odchylkami. Přívaděč bude veden v krajské komunikaci a zčásti pak po soukromých pozemcích tak, jak vede v současné době. Součástí rekonstrukce přívaděče je rekonstrukce částí vodovodních přípojek a zásobních řadů v rozsahu navazující rekonstrukce komunikace II/345, jejímž investorem je Kraj Vysočina. Druhou částí plánované investiční akce je vybudování nové vodoměrné šachty na pozemku Kraje Vysočina.

Rekonstrukce úseku vodovodu Bílek

Termíny uzavírek – stavební práce:

Rekonstrukce propustku pod komunikací č. II/345 – od 1.4.2022 do 31.7.2022;

Kompletní výměna veřejného vodovodu – od 1.5.2022 do 30.9.2022;

Rekonstrukce povrchu vozovky – od 1.8.2022 do 31.10.2022

Oprava propustku pod železničním tělesem – od 1.7.2022 do 29.7.2022.

2.1. NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Návrh dočasného dopravního značení svislými dopravními značkami je zakreslen schematicky do situace uzavírky a návrhu objízdné trasy. K vyznačení dopravního omezení budou užity přenosné dopravní značky, které budou opatřeny retro-reflexní folií min. tř. RA 1 dle příslušné ČSN. Návrh přechodného dopravního značení je rozdělen na dvě části a to od 1.4.2022 a od 1.8.2022. Od 1.4.2022 se bude na vjezdu od Bílku ze směru od Chotěboře realizovat rekonstrukce propustku pod silnicí II/345. Tedy zásobování obce Bílek bude zajištěno ze směru od Sobíňova. Od 1.5.2022 se připojí rekonstrukce vodovodu na opačné straně obce Bílek. V termínu od 1.8.2022 se přidá rekonstrukce části silnice II/345. Zásobování obce Bílek bude ze směru od Chotěboře. Objízdná trasa pro BUS VLOD bude: Ždírec n/D, I/34, Jitkov, III/34529, Příjemky, III/34532, II/345 a je navržen jako obousměrná. Obsluha obce Sobíňov a místní části Bílek bude zajištěna drážní dopravou. Dotčené zastávky, které nebudou dočasně obsluhovány: „Sobíňov“; „Libice nad Doubr., Malochyně, odb.“; „Chotěboř, drůbežárna Křivý“; „Chotěboř, Bílek“. Autobusová zastávka „Chotěboř, Příjemky, rozc.1,5“ bude přemístěna na stávající zastávku „Chotěboř, Příjemky“.

Rozměry dopravních značek budou v souladu s VL.6.1 a VL 6.2. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné dopravní značky od jízdního nebo pomocného pruhu bude 0,50 – 2,00 m. Výškové umístění přenosného dopravního značení bude v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Stávající svislé dopravní značení, které bude v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, musí být odstraněno nebo provedeno jeho zakrytí odpovídajícím způsobem (např. celoplošné zakrytí, škrtnutí páskou dle TP 66, atd.). Dočasná neplatnost DZ se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžově-červeným pruhem, který musí být v šířce min. 50 mm. Takto budou upraveny stávající směrové DZ v prostoru křižovatky, pokud to bude potřebné.

V průběhu celé doby výstavby musí být věnována zvýšená pozornost na stav, úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení. Bude zajištěno včasné vyměňování baterií v příslušném výstražném osvětlení. Reflexní značky a dopravní omezení se umístí tak, aby byl zajištěn maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel na řidiče na vzdálenost min. 50 m.

2.2. DOPRAVNÍ OMEZENÍ – UZAVÍRKA SILNICE Č. II/345

Před započítáním stavby bude přechodné dopravní značení předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policii ČR, DI příslušného okresního pracoviště Policie pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Navržená objízdná trasa zajistí bezpečný pohyb všech vozidel a na trase nejsou žádné neúnosné mostní objekty.

3. ZÁVĚR:

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a zákon č.309/2006 Sb. a 88/2016 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny oproti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, s příslušným odborem dopravy.

Před započítím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytýčení.

Některé související právní předpisy:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích,

Technické normy:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky. Část 1: stálé dopravní značky,
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – zařízení a příslušenství,

Technické podmínky:

- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

4. INVESTICE DO OPRAV OBJÍZDNÝCH TRAS:

Před realizací objízdne trasy bude nutné provést její obhlídku a případně provést vyřezání zeleně nebo provést výpravu krytu vozovky.

V Havlíčkově Brodě 03/2022

Ing. Jiří Bouchner

